

# 에어프레미아 2025/26 한국/해외지역 국제선 규정



# 기본 규정 - GDS



| 구분                         | 내용  |
|----------------------------|---|
| 적용 기간                      | · 2025.03.30. ~ 2026.03.28.   |
| Stock No.                  | · 350   |
| GDS 운임 및 규정                | · J/X/Y CLS : Flex 운임 및 규정 적용<br>· 그 외 CLS : Standard 운임 및 규정 적용  |
| 기본 사항                      | · 항공권 상의 여정 순서대로 사용하며, 첫 구간 미사용 시 다음 구간 사용 불가<br>· OPEN/대기 예약 불가<br>· YP Flight/Fare의 End-on-End 가능<br>· 동일 국가일 경우 Open-Jaw 가능하며 Half Round Trip Fare 적용<br>· 유류할증료는 YQ TAX로 징수<br>· 명의 변경 및 타인 양도 불가<br>· 시스템 상 등록된 운임과 규정을 적용 |
| 항공권 유효기간                   | 1) 미사용 항공권 : 발행일로부터 1년<br>2) 부분 사용 항공권 : 여정 개시일로부터 1년   |
| 소아(CHD)<br>/ 좌석 점유 유아(INS) | 1) 소아 대상 : 만 24개월 이상 ~ 만 12세 미만<br>2) 유아 대상 : 생후 7일 이상 ~ 만 24개월 미만<br>3) 운임 : 성인 운임의 75%<br>4) 유류할증료 : 부과<br>5) 변경 수수료/취소 위약금 : 성인과 동일한 금액 부과   |
| 좌석 미점유 유아(INF)             | 1) 대상 : 생후 7일 이상 ~ 만 24개월 미만<br>2) 운임 : 성인 운임의 10%<br>3) 유류할증료 : 미부과<br>4) 변경 수수료/취소 위약금 : 미부과<br>※ 왕복 여정에서 출발편 유아였으나 리턴편 소아가 될 경우, 리턴편 소아로 별도 예약/발권 진행   |
| 비동반 소아<br>(UMNR)           | 1) 대상 : 만 5세 이상 ~ 만 12세 미만<br>2) 운임 : 성인 운임의 75% + 구간당 서비스 수수료 100,000 KRW 또는 100 USD<br>프리미엄 이코노미 Z CLS 이상 / 이코노미 Q CLS 이상 신청 가능<br>3) 유류할증료 : 부과<br>4) 변경 수수료/취소 위약금 : 성인과 동일한 금액 부과<br>※ 항공편 출발 시각 48시간 전까지 예약센터로 신청         |
| 비동반 청소년<br>(YPTA)          | 1) 대상 : 만 12세 이상 ~ 만 17세 미만<br>2) 운임 : 성인 운임 + 구간당 서비스 수수료 100,000 KRW 또는 100 USD<br>3) 유류할증료 : 부과<br>4) 변경 수수료/취소 위약금 : 성인과 동일한 금액 부과<br>※ 항공편 출발 시각 48시간 전까지 예약센터로 신청   |

| 구분                 | 내용  |
|--------------------|---|
| 변경/취소/환불 기본 사항     | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 항공권의 변경 및 환불은 항공권 유효기간 내에 가능</li> <li>· 변경 및 환불은 운임 마디 단위로 가능하며, 수수료 및 위약금은 운임 마디당 부과</li> <li>1) 성인 / 소아 / 좌석 점유 유아 : 변경 수수료 및 취소 위약금 부과</li> <li>2) 좌석 미점유 유아 : 변경 수수료 및 취소 위약금 면제</li> </ul>  |
| 변경                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>1) 일자 변경 : 변경 가능 기간 이내의 일자로 변경 가능</li> <li>2) 구간 변경 : 기존 여정과 동일 국가인 경우 구간 변경 가능</li> <li>3) 클래스 변경 : 동일/상위 운임일 경우 변경 가능</li> <li>※ 운임 마디를 단위로 변경 가능하며, 운임 마디 내의 일부 구간 변경 불가</li> <li>※ 운임 마디 여정을 개시한 후, 운임 마디 내의 일부 구간 변경 불가</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 운임 차액 발생할 경우 차액과 변경 수수료 징수하며, 운임 차액 발생하지 않을 경우 변경 수수료만 징수하여 재발행</li> <li>1) 미사용 항공권 : 재발행일 기준으로 유류할증료/TAX 재계산</li> <li>2) 부분 사용 항공권 : 최초 발권일 기준으로 유류할증료/TAX 계산, 재발행 시점에 신규 TAX 발생 시 징수</li> <li>· 변경 수수료는 MF TAX로 징수</li> <li>※ NO ADC 이더라도 재발행(Exchange/Reissue)으로 진행 / Revalidation 불가</li> <li>※ 환급 금액이 발생할 경우 환급을 위하여 환불 후 신규 구매로 진행</li> </ul> |
| 취소/환불              | <ul style="list-style-type: none"> <li>1) 미사용 항공권 : 전체 환불</li> <li>2) 부분 사용 항공권 : 왕복 여정의 경우, 사용 구간의 편도 운임은 RT 운임의 1/2이 아닌 OW 운임으로 계산</li> <li>예 : 환불 금액 = (RT 운임) - (OW 운임) - (취소 위약금) + (미사용 구간의 유류할증료 및 TAX)</li> <li>※ 편도 운임이 없을 경우, 기존 클래스보다 높은 클래스 중 적용가능한 가장 낮은 운임으로 계산</li> <li>※ 운임 마디를 단위로 환불 가능하며, 운임 마디 내의 일부 구간 환불 불가</li> <li>· 취소 위약금은 TKT 환불 시점을 기준으로 부과</li> <li>· 취소 위약금은 CP TAX로 징수</li> <li>· 환불하는 경우 취소 여정 SEG 정리 / SEG 남아 있을 경우 그에 상응하는 페널티 ADM 부과</li> <li>· 위약금이 운임보다 클 경우 운임의 100%를 위약금으로 징수하며, 미사용 구간의 유류할증료 및 TAX는 환불 가능</li> <li>· 유효기간이 지난 항공권의 경우에도 미사용 구간의 TAX는 환불 가능</li> </ul>  |
| 24시간 이내 취소         | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 발권 24시간 이내 취소하는 경우 위약금 면제</li> <li>· 발권 24시간 이내 승객으로부터 취소/환불 의사를 접수하였다는 증빙 자료가 있을 경우 위약금 면제</li> <li>※ NO-SHOW 의 경우 면제 대상에서 제외</li> </ul>  |
| 예약 부도 (NO-SHOW)    | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 카운터 NO-SHOW : 항공기 출발 시각 1시간 전까지 여정 취소 없이 탑승 수속하지 않은 경우</li> <li>· 게이트 NO-SHOW : 탑승 수속 후 항공기 탑승하지 않은 경우</li> <li>· NO-SHOW 시 취소 위약금과 예약 부도 위약금을 모두 징수</li> <li>· NO-SHOW 시 해당 여정 이후의 모든 여정이 취소됨</li> </ul>  |
| 철자 변경 (SPELL CHNG) | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 전체 미사용 항공권이며, 동일인으로 간주될 경우에 한하여 스펠링 변경 가능 (예 : 발음상 유사, 오타)</li> <li>· 동일인으로 간주되지 않는 경우 명의 변경 및 양도 불가함에 따라 취소 위약금 징수하며 환불 처리</li> <li>· 철자 변경 수수료 : 20,000 KRW / 20 USD</li> <li>· 수수료 면제 케이스             <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 동일 발음이며서 최소 스펠링 기준 3 Characters 이내 변경할 경우 (ex. Marl<b>au</b>x → Marl<b>o</b> / <b>A</b>urora → <b>Q</b>rora)</li> <li>2) 동일 스펠링이면서 성/이름 반대로 기입한 경우</li> <li>3) Last / First / Middle Name 추가할 경우 또는 Title 변경할 경우</li> <li>4) 법적 이름이 변경된 경우 (결혼, 시민권 취득, 개명, 이중 국적 등 / Identification Document 확인 필요)</li> </ol> </li> </ul>   |

# GDS 변경 수수료/취소 위약금



## Booking Class

| Cabin                        | 구분   | RBD                                |
|------------------------------|------|------------------------------------|
| Premium Economy<br>프리미엄 이코노미 | INDV | X, E, P, R, Z, W                   |
|                              | GRP  | T                                  |
| Economy<br>이코노미              | INDV | Y, B, M, H, L, Q, N, S, A, F, K, V |
|                              | GRP  | G                                  |

## 지역 구분

|       |         |
|-------|---------|
| 동북아   | 일본, 홍콩  |
| 동남아   | 태국, 베트남 |
| 미주/유럽 | 미국, 유럽  |

## 1. 한국발 변경 수수료/취소 위약금

| 구분           | 내용              |                           |     |            |                  |                  |                  |                 |                   |           |          |             |         |       |
|--------------|-----------------|---------------------------|-----|------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------------|-----------|----------|-------------|---------|-------|
|              | 구분              | Class                     | 지역  | 취소 위약금(CP) |                  |                  |                  |                 |                   | 예약 부도 위약금 |          | 변경 수수료 (MF) |         |       |
|              |                 |                           |     | ~출발 91일 전  | 출발 90일~<br>61일 전 | 출발 60일~<br>31일 전 | 출발 30일~<br>15일 전 | 출발 14일~<br>8일 전 | 출발 7일 전~<br>1시간 전 | CNTR NSH  | GATE NSH |             |         |       |
| 한국발<br>(KRW) | Premium Economy | X                         | 동북아 | -          | -                | -                | 30,000           | 40,000          | 50,000            | 120,000   | 300,000  | -           |         |       |
|              |                 |                           | 동남아 | -          | -                | -                | 40,000           | 50,000          | 70,000            |           |          | -           |         |       |
|              |                 |                           | 미주  | -          | -                | -                | 90,000           | 110,000         | 140,000           |           |          | -           |         |       |
|              |                 | E/P/R/Z/W                 | 동북아 | -          | 20,000           | 50,000           | 60,000           | 70,000          | 90,000            |           |          | 40,000      |         |       |
|              |                 |                           | 동남아 | -          | 20,000           | 80,000           | 90,000           | 100,000         | 120,000           |           |          | 60,000      |         |       |
|              |                 |                           | 미주  | -          | 20,000           | 110,000          | 130,000          | 150,000         | 200,000           |           |          | 90,000      |         |       |
|              |                 | T (GV)                    | 동북아 | 90,000     |                  |                  |                  |                 |                   |           |          | 120,000     | 300,000 | 변경 불가 |
|              |                 |                           | 동남아 | 120,000    |                  |                  |                  |                 |                   |           |          |             |         |       |
|              |                 |                           | 미주  | 200,000    |                  |                  |                  |                 |                   |           |          |             |         |       |
|              | Economy         | Y                         | 동북아 | -          | 20,000           | 20,000           | 30,000           | 40,000          | 50,000            | 20,000    |          |             |         |       |
|              |                 |                           | 동남아 | -          | 20,000           | 30,000           | 40,000           | 50,000          | 70,000            | 30,000    |          |             |         |       |
|              |                 |                           | 미주  | -          | 20,000           | 70,000           | 90,000           | 110,000         | 140,000           | 50,000    |          |             |         |       |
|              |                 | B/M/H/L/Q/<br>N/S/A/F/K/V | 동북아 | -          | 20,000           | 40,000           | 50,000           | 60,000          | 70,000            | 30,000    |          |             |         |       |
|              |                 |                           | 동남아 | -          | 20,000           | 50,000           | 60,000           | 70,000          | 80,000            | 50,000    |          |             |         |       |
|              |                 |                           | 미주  | -          | 20,000           | 100,000          | 110,000          | 120,000         | 150,000           | 80,000    |          |             |         |       |
|              |                 | G (GV)                    | 동북아 | 100,000    |                  |                  |                  |                 |                   | 120,000   | 300,000  | 변경 불가       |         |       |
|              |                 |                           | 동남아 | 140,000    |                  |                  |                  |                 |                   |           |          |             |         |       |
|              |                 |                           | 미주  | 210,000    |                  |                  |                  |                 |                   |           |          |             |         |       |

※ 수수료/위약금은 SEG 당 부과 / ※ 해외발 그룹 : 변경 및 환불 불가

※ 세부 사항은 시스템 참고

# GDS 변경 수수료/취소 위약금



Booking Class

| Cabin                        | 구분   | RBD                                |
|------------------------------|------|------------------------------------|
| Premium Economy<br>프리미엄 이코노미 | INDV | X, E, P, R, Z, W                   |
|                              | GRP  | T                                  |
| Economy<br>이코노미              | INDV | Y, B, M, H, L, Q, N, S, A, F, K, V |
|                              | GRP  | G                                  |

지역 구분

|       |         |
|-------|---------|
| 동북아   | 일본, 홍콩  |
| 동남아   | 태국, 베트남 |
| 미주/유럽 | 미국, 유럽  |

## 2. 해외발 변경 수수료/취소 위약금

| 구분            | 내용              |                       |                           |           |          |                |
|---------------|-----------------|-----------------------|---------------------------|-----------|----------|----------------|
|               | 구분              | Class                 | 취소 위약금<br>~ 출발 1시간 전 (CP) | 예약 부도 위약금 |          | 변경 수수료<br>(MF) |
| 미주/유럽발        |                 |                       |                           | CNTR NSH  | GATE NSH |                |
| 미국발<br>(USD)  | Premium Economy | X                     | 130                       | 110       | 280      | -              |
|               |                 | E/P/R/Z/W             | 190                       |           |          | 90             |
|               |                 | T (GV)                | 환불 불가                     |           |          | 변경 불가          |
|               | Economy         | Y                     | 130                       | 110       | 280      | 50             |
|               |                 | B/M/H/L/Q/N/S/A/F/K/V | 140                       |           |          | 80             |
|               |                 | G (GV)                | 환불 불가                     |           |          | 변경 불가          |
| 동남아발          | 구분              | Class                 | 취소 위약금<br>~ 출발 1시간 전 (CP) | 예약 부도 위약금 |          | 변경 수수료<br>(MF) |
| 베트남발<br>(USD) | Premium Economy | X                     | 70                        | 110       | 280      | -              |
|               |                 | E/P/R/Z/W             | 110                       |           |          | 60             |
|               |                 | T (GV)                | 환불 불가                     |           |          | 변경 불가          |
|               | Economy         | Y                     | 70                        | 110       | 280      | 30             |
|               |                 | B/M/H/L/Q/N/S/A/F/K/V | 80                        |           |          | 50             |
|               |                 | G (GV)                | 환불 불가                     |           |          | 변경 불가          |
| 태국발<br>(THB)  | Premium Economy | X                     | 2,300                     | 3,700     | 9,800    | -              |
|               |                 | E/P/R/Z/W             | 3,700                     |           |          | 2,000          |
|               |                 | T (GV)                | 환불 불가                     |           |          | 변경 불가          |
|               | Economy         | Y                     | 2,300                     | 3,700     | 9,800    | 1,000          |
|               |                 | B/M/H/L/Q/N/S/A/F/K/V | 2,700                     |           |          | 1,700          |
|               |                 | G (GV)                | 환불 불가                     |           |          | 변경 불가          |

※ 수수료/위약금은 SEG 당 부과 / ※ 해외발 그룹 : 변경 및 환불 불가

※ 세부 사항은 시스템 참고

# GDS 변경 수수료/취소 위약금



Booking Class

| Cabin                        | 구분   | RBD                                |
|------------------------------|------|------------------------------------|
| Premium Economy<br>프리미엄 이코노미 | INDV | X, E, P, R, Z, W                   |
|                              | GRP  | T                                  |
| Economy<br>이코노미              | INDV | Y, B, M, H, L, Q, N, S, A, F, K, V |
|                              | GRP  | G                                  |

지역 구분

|       |         |
|-------|---------|
| 동북아   | 일본, 홍콩  |
| 동남아   | 태국, 베트남 |
| 미주/유럽 | 미국, 유럽  |

| 동북아발         | 구분              | Class                 | 취소 위약금<br>~ 출발 1시간 전 (CP) | 예약 부도 위약금 |          | 변경 수수료<br>(MF) |
|--------------|-----------------|-----------------------|---------------------------|-----------|----------|----------------|
|              |                 |                       |                           | CNTR NSH  | GATE NSH |                |
| 일본발<br>(JPY) | Premium Economy | X                     | 5,000                     | 11,000    | 28,000   | -              |
|              |                 | E/P/R/Z/W             | 9,000                     |           |          | 4,000          |
|              |                 | T (IT fare/GV)        | 10,000*1                  |           |          | 환불 불가          |
|              | Economy         | Y                     | 5,000                     | 11,000    | 28,000   | 2,000          |
|              |                 | B/M/H/L/Q/N/S/A/F/K/V | 7,000                     |           |          | 3,000          |
|              |                 | G (IT fare/GV)        | 10,000*1                  |           |          | 환불 불가          |
| 홍콩발<br>(HKD) | Premium Economy | X                     | 400                       | 880       | 2,240    | -              |
|              |                 | E/P/R/Z/W             | 720                       |           |          | 320            |
|              |                 | T (IT fare/GV)        | 10,000*1                  |           |          | 환불 불가          |
|              | Economy         | Y                     | 400                       | 880       | 2,240    | 160            |
|              |                 | B/M/H/L/Q/N/S/A/F/K/V | 560                       |           |          | 240            |
|              |                 | G (IT fare/GV)        | 10,000*1                  |           |          | 환불 불가          |

※ 수수료/위약금은 SEG 당 부과 / ※ 해외발 그룹 : 변경 및 환불 불가

\*1일본발 그룹 : IT fare (T/G CLS)의 경우 왕복 10,000 JPY 징수 후 환불 가능 / 출발 후 환불 불가 / 변경 불가

※ 세부 사항은 시스템 참고

# 이원구간 규정 - GDS



| 구분              | 내용  |
|-----------------|---|
| 적용 기간           | · 2025.03.30. ~ 2026.03.28.   |
| 기본 사항           | · YP 운항편으로 24시간 이내 ICN에서 환승하는 여정<br>· Stopover 불가<br>· 동일한 운임 마디 구간은 동일 클래스로 예약<br>· 출발일 당일 공항 카운터에서 분리 발권된 예약의 Through Check-in 요청 불가  |
| 변경/취소/환불        | · 운임 마디를 단위로 변경/환불 가능하며, 운임 마디 내의 일부 구간 변경/환불 불가<br>예① : NRT YP ICN YP BKK 여정에서 NRT-ICN 또는 ICN-BKK 구간만 변경 불가<br>예② : EWR YP ICN YP NRT 여정에서 EWR-ICN 또는 ICN-NRT 구간만 환불 불가  |
| 부분 취소/환불        | 1) 미사용 항공권 : 전체 환불<br>2) 부분 사용 항공권 : 왕복 여정의 경우, 사용 구간의 편도 운임은 <u>RT 운임의 1/2</u> 이 아닌 <u>OW 운임</u> 으로 계산<br>① 운임 마디 전체 구간 사용 항공권 : 미사용 구간 환불 가능<br>예 : LAX-(ICN)-BKK-(ICN)-LAX 왕복 여정에서 LAX-BKK 여정 탑승한 경우 BKK-LAX 여정 환불 가능<br>② 운임 마디 일부 구간 사용 항공권 : 환불 불가<br>예 : LAX-(ICN)-BKK 편도 여정에서 LAX-ICN 구간 탑승 후 ICN-BKK 환불 불가 |
| 예약 부도 (NO-SHOW) | · NO-SHOW 시 해당 여정 이후의 모든 여정이 취소됨<br>예 : LAX-(ICN)-BKK-(ICN)-LAX 왕복 여정에서 LAX-(ICN) 여정 NO-SHOW 시, LAX-BKK-LAX 전 여정이 취소됨<br>· 환승지에서 NO-SHOW 시 해당 구간은 취소되지 않으며 그 이후의 여정부터 취소됨<br>예 : LAX-(ICN)-BKK-(ICN)-LAX 왕복 여정에서 (ICN)-BKK 여정 NO-SHOW 시, BKK-(ICN)-LAX 여정이 취소됨  |

## 이원구간 변경 수수료/취소 위약금

| 구분      | 출발          | 도착          | Currency | 변경 수수료 | 취소 위약금 | 예약 부도 위약금 |        |
|---------|-------------|-------------|----------|--------|--------|-----------|--------|
|         |             |             |          |        |        | CNTR      | GATE   |
| TC1-TC3 | TC1 미주      | TC3 동북아/동남아 | USD      | 120    | 200    | 110       | 280    |
|         | TC3 일본      | TC1 미주      | JPY      | 20,000 | 30,000 | 11,000    | 28,000 |
|         | TC3 중국      | TC1 미주      | CNY      | 800    | 1,500  | 800       | 2,000  |
|         | TC3 홍콩      | TC1 미주      | HKD      | 800    | 1,500  | 880       | 2,240  |
|         | TC3 태국      | TC1 미주      | THB      | 4,000  | 7,000  | 3,700     | 9,800  |
|         | TC3 싱가포르    | TC1 미주      | SGD      | 140    | 240    | 140       | 360    |
|         | TC3 베트남/필리핀 | TC1 미주      | USD      | 120    | 200    | 110       | 280    |
| TC3 내   | TC3 일본      | TC3 동북아/동남아 | JPY      | 10,000 | 15,000 | 11,000    | 28,000 |
|         | TC3 홍콩      | TC3 동북아     | HKD      | 500    | 800    | 880       | 2,240  |
|         | TC3 태국      | TC3 동북아     | THB      | 1,500  | 2,500  | 3,700     | 9,800  |
|         | TC3 베트남     | TC3 동북아     | USD      | 70     | 110    | 110       | 280    |

# H/D 유의 사항



| 구분                                      | 내용   |                   |   |               |          |        |    |          |               |        |          |                         |          |    |           |                             |        |          |                      |    |    |                   |   |        |          |                      |
|---|--|-------------------|---|---------------|----------|--------|----|----------|---------------|--------|----------|-------------------------|----------|----|-----------|-----------------------------|--------|----------|----------------------|----|----|-------------------|---|--------|----------|----------------------|
| 유아/소아                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 유아의 경우 귀국편 기준으로 소아가 될 시, 각각 편도로 예약 진행 필요</li> <li>· 유아 2명을 동반할 경우 유아 1명은 좌석 점유 유아(INS)로 예약 필수</li> <li>· 아기바구니(BSCT)는 출발 48시간 전까지 승객께서 직접 예약센터 통해 신청/취소 가능 (한정된 수량으로 조기 마감될 수 있음)</li> </ul>  |                   |   |               |          |        |    |          |               |        |          |                         |          |    |           |                             |        |          |                      |    |    |                   |   |        |          |                      |
| 변경                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>· ATC(Amadeus Ticket Changer) 재발행 기능은 8월1일 판매 운임부터 적용</li> <li>· ATC 기능으로 부분 사용 항공권 재발행 시 해당 시점에 유효한 운임으로 적용, 신규 TAX 발생 시 징수</li> <li>· 동일 일자/편명 내 프리미엄 이코노미로 변경 시 수수료 면제, SEG 변경 후 세일즈 서포트로 WVR AUTH 요청 필요</li> </ul>  |                   |   |               |          |        |    |          |               |        |          |                         |          |    |           |                             |        |          |                      |    |    |                   |   |        |          |                      |
| 취소                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>· ATC(Amadeus Ticket Changer) 환불 기능은 10월1일 판매 운임부터 적용</li> <li>· 10월1일 이전 발권 TKT의 경우 ATC 기능 개런티 되지 않으므로 기존과 동일하게 처리 필요</li> </ul>   |                   |   |               |          |        |    |          |               |        |          |                         |          |    |           |                             |        |          |                      |    |    |                   |   |        |          |                      |
| FBA                                     | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>노선</th> <th>프리미엄 이코노미(PE)</th> <th>이코노미(EY)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>기내 수하물</td> <td>공통</td> <td>10KG/2PC</td> <td>10KG/1PC</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">위탁 수하물</td> <td>미주 외</td> <td>32KG/1PC</td> <td>23KG/1PC</td> </tr> <tr> <td>미주</td> <td>32KG/2PC</td> <td>23KG/2PC</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 사전수하물 구매 : <a href="https://www.airpremia.com/kr/ko/support/additionalService/baggage">https://www.airpremia.com/kr/ko/support/additionalService/baggage</a> 참고</li> </ul>   | 구분                | 노선  | 프리미엄 이코노미(PE) | 이코노미(EY) | 기내 수하물 | 공통 | 10KG/2PC | 10KG/1PC      | 위탁 수하물 | 미주 외     | 32KG/1PC                | 23KG/1PC | 미주 | 32KG/2PC  | 23KG/2PC                    |        |          |                      |    |    |                   |   |        |          |                      |
| 구분                                      | 노선   | 프리미엄 이코노미(PE)     | 이코노미(EY)  |               |          |        |    |          |               |        |          |                         |          |    |           |                             |        |          |                      |    |    |                   |   |        |          |                      |
| 기내 수하물                                  | 공통   | 10KG/2PC          | 10KG/1PC  |               |          |        |    |          |               |        |          |                         |          |    |           |                             |        |          |                      |    |    |                   |   |        |          |                      |
| 위탁 수하물                                  | 미주 외   | 32KG/1PC          | 23KG/1PC  |               |          |        |    |          |               |        |          |                         |          |    |           |                             |        |          |                      |    |    |                   |   |        |          |                      |
|   | 미주   | 32KG/2PC          | 23KG/2PC  |               |          |        |    |          |               |        |          |                         |          |    |           |                             |        |          |                      |    |    |                   |   |        |          |                      |
| 부가서비스                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 휠체어 : WCHR+MAAS로 신청 필요 / WCHR(Ramp) 외 다른 Type 서비스 신청은 세일즈 서포트로 문의</li> <li>· 사전좌석배정 : GDS에서 배정 불가하며, 승객께서 직접 JP 홈페이지에서 예약조회 후 부가서비스 관리에서 배정 가능</li> <li>· 임신부(PREG) : <a href="https://www.airpremia.com/a/ko/support/need/pregnant">https://www.airpremia.com/a/ko/support/need/pregnant</a> 참고</li> </ul>   |                   |   |               |          |        |    |          |               |        |          |                         |          |    |           |                             |        |          |                      |    |    |                   |   |        |          |                      |
| 사망/질병/임신으로 인한 수수료 면제 문의                 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>적용 대상</th> <th>증빙 서류</th> <th>면제 조건</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">사망</td> <td>본인</td> <td>사망진단서</td> <td>항공권 유효기간 내 가능</td> </tr> <tr> <td>본인의 가족</td> <td>+가족관계증명서</td> <td>사망일이 항공기 여정일 1개월 이내인 경우</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">질병</td> <td>본인</td> <td>입원증명서/진단서</td> <td>여정일에 항공편 탑승이 불가하다는 내용 포함 필수</td> </tr> <tr> <td>본인의 가족</td> <td>+가족관계증명서</td> <td>승객 본인과 동일 여정인 경우만 가능</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">임신</td> <td>본인</td> <td>임신헌인서/임신진단서/의사소견서</td> <td>임산부의 건강상 문제로 항공편 탑승이 불가하다는 내용 포함 필수 (진단서 발급일 이후 발권분 불가)</td> </tr> <tr> <td>본인의 가족</td> <td>+가족관계증명서</td> <td>승객 본인과 동일 여정인 경우만 가능</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 가족의 범위: 배우자, 자녀, 부모, 형제, 자매, 친/외조부모, 친/외손자녀, 배우자의 부모<br/>형제자매의 배우자, 배우자의 형제자매, 배우자의 형제자매의 배우자, 사위, 며느리</li> <li>· 최초 1회에 한해 변경/취소 수수료 면제 (여정 변경 시 발생하는 운임 차액은 징수)</li> <li>· 여행 개시 전 세일즈 서포트로 서류 송부하여 수수료 면제 여부 검토 필요</li> </ul> | 구분                | 적용 대상   | 증빙 서류         | 면제 조건    | 사망     | 본인 | 사망진단서    | 항공권 유효기간 내 가능 | 본인의 가족 | +가족관계증명서 | 사망일이 항공기 여정일 1개월 이내인 경우 | 질병       | 본인 | 입원증명서/진단서 | 여정일에 항공편 탑승이 불가하다는 내용 포함 필수 | 본인의 가족 | +가족관계증명서 | 승객 본인과 동일 여정인 경우만 가능 | 임신 | 본인 | 임신헌인서/임신진단서/의사소견서 | 임산부의 건강상 문제로 항공편 탑승이 불가하다는 내용 포함 필수 (진단서 발급일 이후 발권분 불가) | 본인의 가족 | +가족관계증명서 | 승객 본인과 동일 여정인 경우만 가능 |
| 구분                                      | 적용 대상  | 증빙 서류             | 면제 조건   |               |          |        |    |          |               |        |          |                         |          |    |           |                             |        |          |                      |    |    |                   |   |        |          |                      |
| 사망                                      | 본인   | 사망진단서             | 항공권 유효기간 내 가능   |               |          |        |    |          |               |        |          |                         |          |    |           |                             |        |          |                      |    |    |                   |   |        |          |                      |
|   | 본인의 가족   | +가족관계증명서          | 사망일이 항공기 여정일 1개월 이내인 경우                                 |               |          |        |    |          |               |        |          |                         |          |    |           |                             |        |          |                      |    |    |                   |   |        |          |                      |
| 질병                                      | 본인   | 입원증명서/진단서         | 여정일에 항공편 탑승이 불가하다는 내용 포함 필수                             |               |          |        |    |          |               |        |          |                         |          |    |           |                             |        |          |                      |    |    |                   |   |        |          |                      |
|   | 본인의 가족   | +가족관계증명서          | 승객 본인과 동일 여정인 경우만 가능                                    |               |          |        |    |          |               |        |          |                         |          |    |           |                             |        |          |                      |    |    |                   |   |        |          |                      |
| 임신                                      | 본인   | 임신헌인서/임신진단서/의사소견서 | 임산부의 건강상 문제로 항공편 탑승이 불가하다는 내용 포함 필수 (진단서 발급일 이후 발권분 불가) |               |          |        |    |          |               |        |          |                         |          |    |           |                             |        |          |                      |    |    |                   |   |        |          |                      |
|   | 본인의 가족   | +가족관계증명서          | 승객 본인과 동일 여정인 경우만 가능                                    |               |          |        |    |          |               |        |          |                         |          |    |           |                             |        |          |                      |    |    |                   |   |        |          |                      |
| 인터라인 항공권의 OAL 항공편 지연/결항으로 인한 비자발적 변경/환불 | <ul style="list-style-type: none"> <li>· YP Stock일 경우 증빙 확인 후 재발행/환불 WVR AUTH 전달</li> <li>· 변경의 경우 Tour Code에 WVR AUTH 입력</li> <li>· 환불의 경우 Waiver Code에 WVR AUTH 입력</li> </ul>  |                   |   |               |          |        |    |          |               |        |          |                         |          |    |           |                             |        |          |                      |    |    |                   |   |        |          |                      |